



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE**



**SOUS-TRAITANTS AUTOMOBILE**

FAITES APPEL À LA FIMA



De Sochaux au circuit de Nevers Magny-Cours, la Bourgogne-Franche-Comté compte aujourd'hui près de 45 000 salariés de l'automobile. Mais plus encore que les chiffres, la filière automobile façonne la région par son empreinte technologique et historique. Elle fait partie de son patrimoine.

Depuis la crise sanitaire, les difficultés d'approvisionnement en semi-conducteurs, l'inflation et la baisse des ventes de véhicules ont bousculé une filière déjà exposée à des mutations profondes. La transition écologique, et en particulier l'interdiction de la vente des véhicules thermiques neufs en Europe à partir de 2035, ainsi que la transition numérique et les changements dans les modes de consommation, sont autant de transformations profondes qui vont toucher les constructeurs automobiles ainsi que leurs sous-traitants. Ces défis constituent autant d'opportunités pour investir et innover.

Ainsi, au sortir de la crise, le plan France relance a permis à plus de soixante entreprises de la région d'investir pour se moderniser ou se diversifier. L'État poursuit cet effort et le conforte grâce au plan d'investissement France 2030 : 54 milliards d'euros dédiés aux technologies d'avenir et dont l'un des objectifs est de produire plus de deux millions de véhicules électriques par an en France dès 2030. Pour cela, des fonds dédiés aux sous-traitants automobiles, et de nouveaux dispositifs d'accompagnement, de formation et de reconversion des salariés ont été annoncés en décembre 2021.

En Bourgogne-Franche-Comté, l'État et le Conseil régional unissent leurs forces pour accompagner toutes les entreprises de la filière à travers un plan automobile commun, dont la Force d'intervention mutations automobile, la FIMA, est le fer de lance.

En allant rencontrer tous les sous-traitants de la région, nous avons pour ambition de prévenir les difficultés à venir et encourager l'innovation et l'investissement. Les entreprises de Bourgogne-Franche-Comté doivent se saisir de cette opportunité.

**Franck Robine**  
**Préfet de la région Bourgogne-Franche-Comté**  
**Préfet de la Côte-d'Or**



Terre industrielle, la Bourgogne-Franche-Comté a connu durant les trente dernières années des mutations qui ont touché tous les bassins industriels de notre pays, avec, en particulier, le poids des délocalisations. Elle a cependant su garder des filières d'excellence, dont la première d'entre elles, la filière automobile. La fin programmée du moteur thermique sera un défi pour nos entreprises, les compétences et l'emploi.

La Région Bourgogne-Franche-Comté est mobilisée, au côté de l'État, pour soutenir les 45 000 salariés et les 400 entreprises de la filière face aux grands enjeux qu'ils auront à affronter. La mise en place d'un ambitieux plan d'action État-Région pour l'automobile en Bourgogne-Franche-Comté doit nous permettre d'anticiper les mutations qui menacent les sous-traitants.

Pour accompagner directement les entreprises concernées par la crise automobile, nous mettons en place, en coordination avec l'État, notre agence économique, les consulaires, mais aussi les collectivités locales, les acteurs de la filière et les partenaires sociaux, une force d'intervention que nous appelons « Force d'intervention mutation automobile » (FIMA), pour construire ensemble des réponses adaptées. Entreprises de Bourgogne-Franche-Comté, faites appel à la FIMA pour être accompagnées dans cette mutation historique !

Le levier de la formation sera aussi pleinement mobilisé, en particulier grâce à la mise en œuvre de démarches de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences territorialisées.

Vous l'aurez compris, la Région Bourgogne-Franche-Comté est pleinement mobilisée pour soutenir son industrie automobile, ses employés et ses territoires.

**Marie-Guite Dufay**  
**Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté**

# LES ENJEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

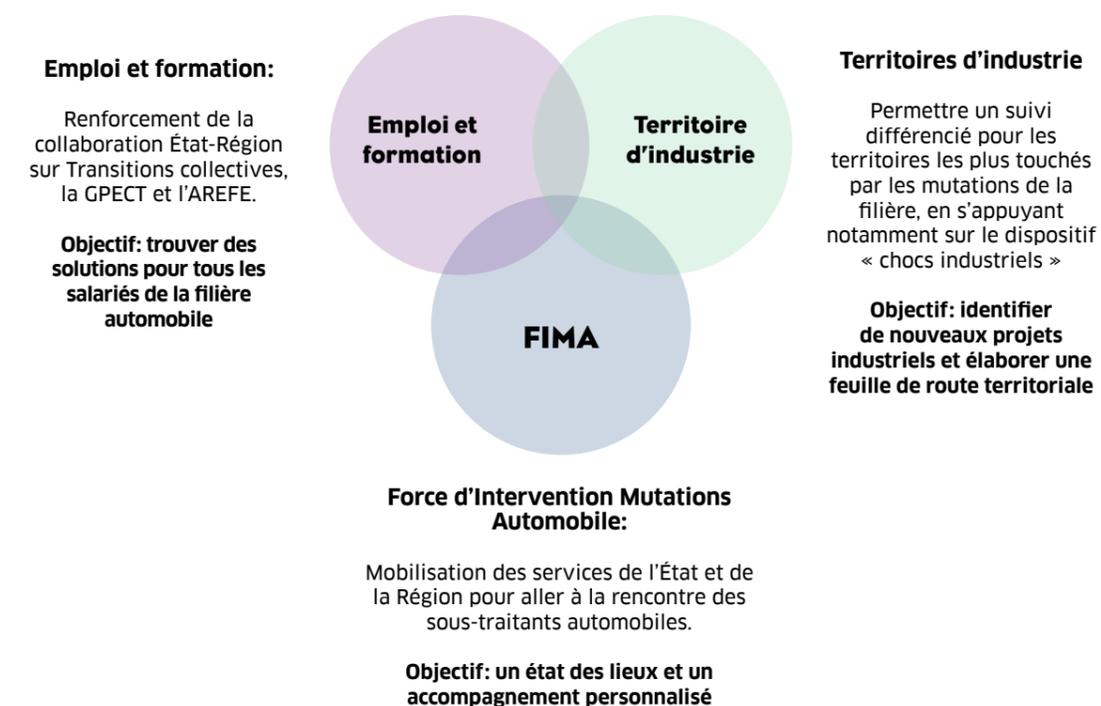
La filière automobile sera profondément transformée dans les prochaines années: transition vers le véhicule électrique, digitalisation, changement des habitudes de consommation... La filière est d'ores et déjà confrontée à des défis majeurs liés au COVID-19, aux tensions d'approvisionnement ou encore à la hausse des prix de l'énergie, phénomènes accentués par la guerre en Ukraine.

L'automobile fait partie de l'ADN de la Bourgogne-Franche-Comté. La filière compte près de 400 établissements et de 45 000 salariés, hors intérim et représente 4.9 % de l'emploi salarié régional soit près du tiers de l'emploi industriel.

Pour aider les entreprises, les salariés et les territoires à affronter les défis majeurs qu'ils auront à relever, l'État et la Région Bourgogne-Franche-Comté décident de lancer le Plan Auto BFC.

Cette mobilisation inédite repose à la fois sur le plan national pour l'automobile de l'État, et sur la feuille de route automobile de la Région adoptée le 26 janvier 2022.

## Le Plan Auto BFC se décline en trois piliers:



# LA FORCE D'INTERVENTION MUTATIONS AUTOMOBILES (FIMA)

En Bourgogne-Franche-Comté, la Région et l'État ont créé une équipe commune dédiée aux entreprises sous-traitantes de la filière: la Force d'intervention mutations automobiles (FIMA).

## L'ÉQUIPE

La FIMA s'appuie sur une quinzaine d'agents issus:

- du service économique de l'État en région (DREETS);
- des services de la Région (Direction de l'économie);
- de l'Agence économique régionale, agissant pour le compte de la Région.

## SES OBJECTIFS

La Région et l'État ont décidé de la mise en place de la Force d'intervention mutations automobile (FIMA) afin de:

- s'assurer que toutes les entreprises de la région ont anticipé les mutations de l'automobile et disposent d'un plan stratégique;
- accompagner rapidement les entreprises qui en ont besoin, en leur proposant rapidement une solution adaptée à leur besoin;
- disposer d'une connaissance fine de l'impact des mutations de la filière sur les sous-traitants implantés en Bourgogne-Franche-Comté.

## SES ACTIONS

La FIMA va visiter chaque entreprise sous-traitante de l'automobile. Vous pouvez solliciter directement l'équipe qui pourra également vous contacter.

Un questionnaire vous sera adressé afin de mieux vous accompagner

Toutes les données collectées sont sécurisées. Les membres de la FIMA s'engagent à garder confidentielle et limitée au strict usage de la Région et de l'État toute information fournie dans le cadre des visites

## LES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT

---

**Un accompagnement sur-mesure et des aides adaptées à votre situation pourront vous être proposés lors de la visite de la FIMA**

**VOUS AVEZ DES DIFFICULTÉS FINANCIÈRES**, la FIMA vous orientera vers:

- des conseils adaptés pour rapidement trouver des solutions,
- des solutions de financement (prêts, fonds de garantie...),
- des solutions d'aménagement de dettes.

**VOUS SOUHAITEZ VOUS DIVERSIFIER**, la FIMA vous orientera vers:

- des conseils adaptés pour définir votre stratégie de diversification,
- des solutions de financement de l'investissement nécessaire (subvention, prêt, garanties),
- des solutions de financement pour la formation de vos salariés.

**VOUS SOUHAITEZ AMÉLIORER VOTRE COMPÉTITIVITÉ OU VOUS DÉVELOPPER**, la FIMA vous orientera vers:

- des conseils adaptés en amont de la mise en œuvre de votre projet, pour moderniser votre entreprise ou revoir votre stratégie,
- des solutions de financement pour vos projets, vos investissements: process, R&D, innovation, décarbonation... (subvention, prêt, garanties),
- des solutions de financement de formation de vos salariés.

**VOUS DEVEZ FAIRE FACE A UNE BAISSÉ D'ACTIVITÉ**, la FIMA vous orientera vers:

- des formations subventionnées pour vos salariés,
- des conseils adaptés.

## CONTACTEZ LA FIMA

---

### VOS CONTACTS FIMA



**RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ**

#### **Clara GARNIER**

Chargée de mission - Coordinatrice FIMA  
Service développement des PME et de  
l'industrie Direction de l'économie  
Région Bourgogne-Franche-Comté

Tel. 03 81 61 63 69  
clara.garnier@bourgognefranche.comte.fr



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

#### **Sébastien DUBOIS**

Chargé de mission filière automobile  
Service économique de l'État

Tél: 03 80 76 99 38 - 06 26 53 48 74  
sebastien.dubois@dreets.gouv.fr



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



53 rue de la préfecture  
21000 DIJON

03 80 44 64 00  
[www.prefectures-regions.gouv.fr/  
bourgogne-franche-comte](http://www.prefectures-regions.gouv.fr/bourgogne-franche-comte)



**RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ**



4, square Castan  
CS 51857  
25031 Besançon

0 970 289 000  
[www.bourgognefranche-comte.fr](http://www.bourgognefranche-comte.fr)

